



REAL SOCIEDAD ECONOMICA DE AMIGOS  
DEL PAIS DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

# Canarias

## Ante la previsible alteración de la Corriente del Atlántico Norte (AMOC)

### "El problema, el calentamiento y el CO<sub>2</sub>"

Aridane González González, Profesor Contratado, Doctor Departamento de Química. Instituto de Oceanografía y Cambio Global (IOCAG), Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

### "Efectos previsibles de los modelos de circulación en este siglo"

María Dolores Pérez Hernández, Profesora Contratada, Doctora del Departamento de Física, Secretaria del Instituto de Oceanografía y Cambio Global (IOCAG), Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

### "¿Qué se está haciendo para eliminar emisiones y extraer energías renovables del medio marino?"

Doctor José Joaquín Hernández Brito, Director de la Plataforma Oceánica de Canarias.

Coloquio

COLABORA



2024

ABRIL  
JUEVES 11  
19.30 HORAS

Museo de Arte Contemporáneo - C/ Virgen de la Luz, 17 - 38700 Santa Cruz de La Palma



# Canarias



REAL SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS  
DEL PAÍS DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

## Ante la previsible alteración de la Corriente del Atlántico Norte (AMOC)

**La Circulación Meridional de Vuelco del Atlántico**, una pieza clave en el complejo rompecabezas climático, nos enfrenta a un futuro incierto. Esta gigantesca cinta transportadora oceánica es vital para distribuir calor por todo el planeta, especialmente en el Norte del Atlántico.

Sin embargo, esta fuerza natural se debilita, amenazada por el aumento de gases de efecto invernadero. Colegas de diferentes centros de investigación, utilizando avanzadas técnicas y señales de alerta temprana, predicen un posible colapso hacia mediados de este siglo. Este cambio no solo reconfiguraría el clima del Norte del Atlántico, sino que también tendría repercusiones globales, desde patrones climáticos alterados hasta impactos profundos en la biodiversidad y la vida humana.

**La ciencia nos brinda una ventana para actuar antes de que sea demasiado tarde, subrayando la urgencia de reducir emisiones y proteger nuestro futuro climático.**